

kadaster



Recent developments Kadaster NL

Data driven organisation

Quality as a goal:

- BAG viewer
- Aerial map

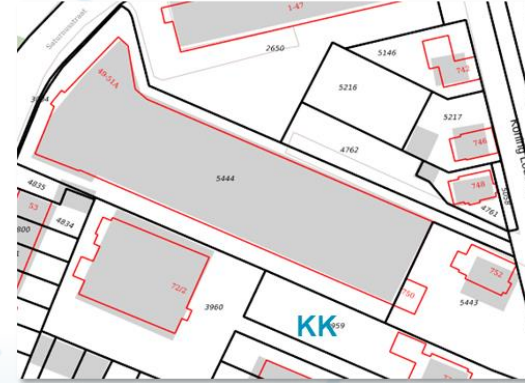
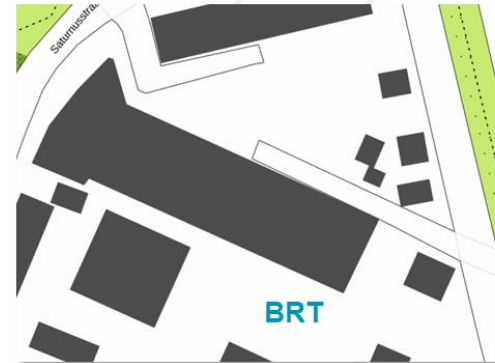
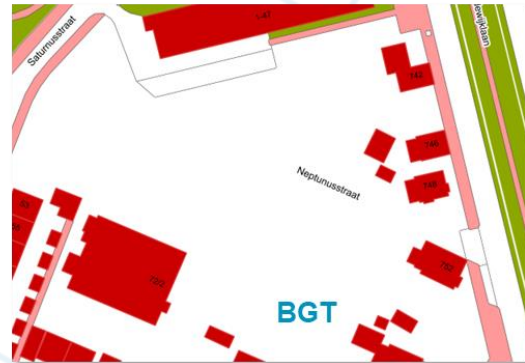


What triggers the internal acceptance?

Necessity of aligning our offering to customers' and societal needs

Strategy alignment requires:

- organizational
- operational
- behavioral change



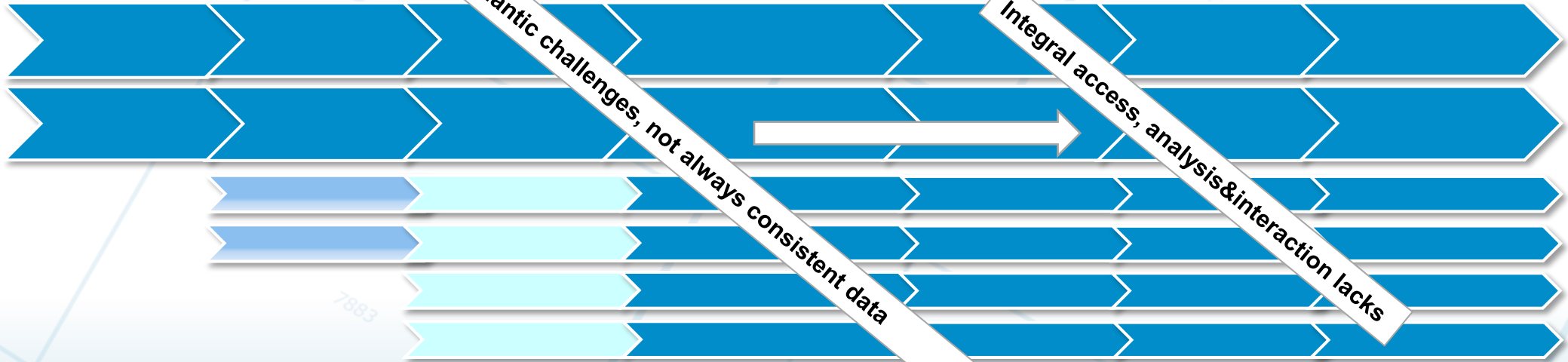
Neptunusstraat, Apeldoorn, 22 juni 2019



7884



Various processes

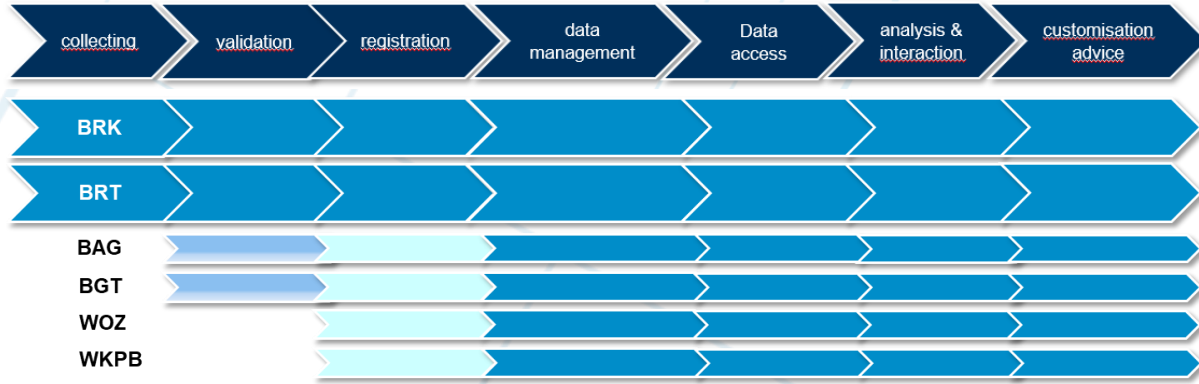


7883

78

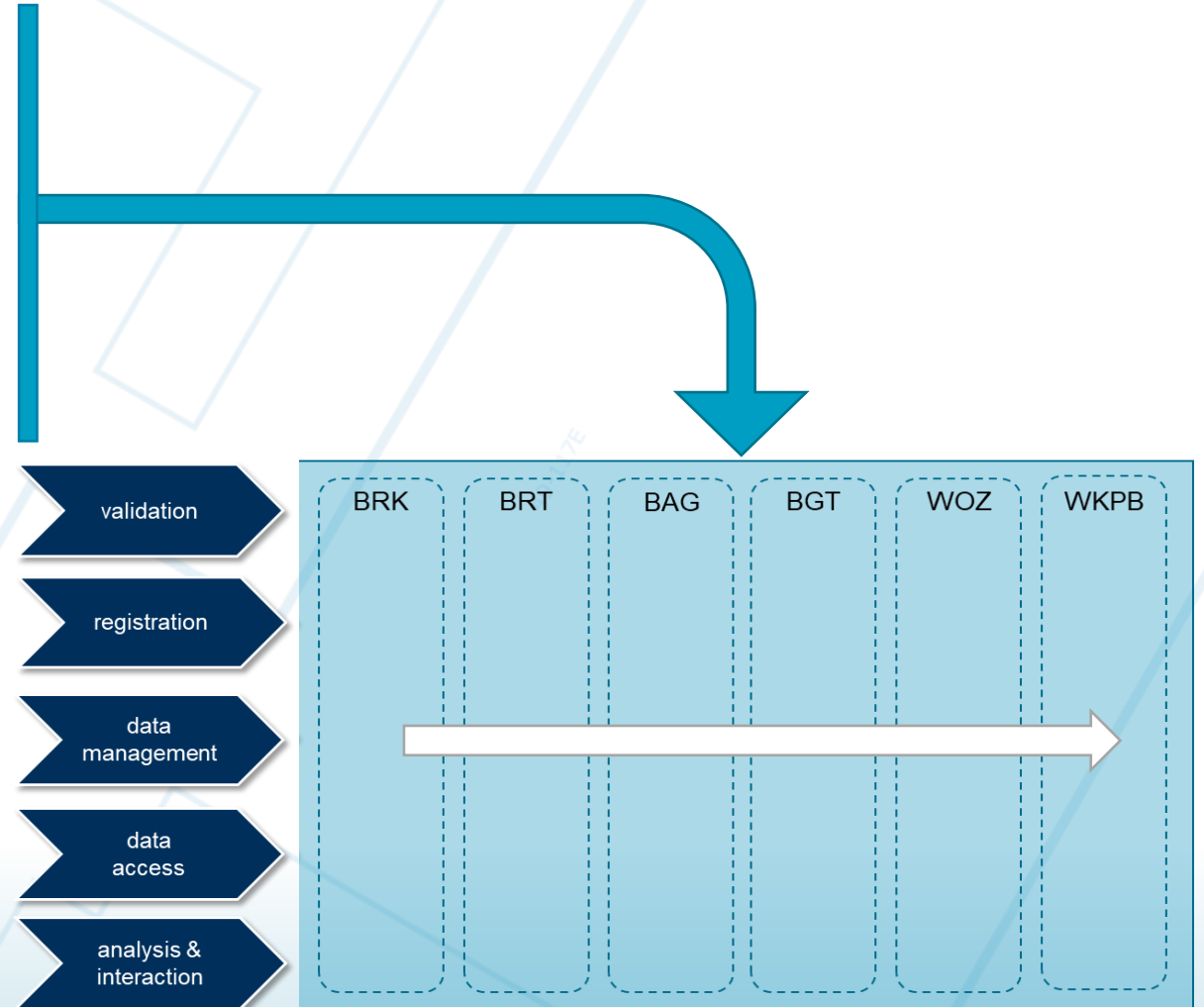


Tilting from process-centric to data-centric



With attention to:

- Semantics/Usability
- Quality
- Connectivity
- Data Access
- Data Use





Quality standards

Predefined quality on:

- Completeness
- Correctness
- Up-to-dateness
- Administrative reality
- Actual reality

of the data and linkages between registers



Register	Topic	Completeness	Correctness	Up-to-date
Addresses & Buildings (BAG)	Postal codes correspond with list		99.9% (100%)	
	Data is registered in time			96.5% (100% within 4 days)
Topography (BRT)	TOP10NL	95.6% (95%)		
Cadastre (BRK)	Processing of deeds			99.9% (100% within 6 working days)
	Survey of boundary			48.9% (within 3 months)
Valuation (WOZ)	Link with BRP (Persons)		99.6% (99.9%)	

Important:

- All errors must be reported, using the generic feedback system

What is BAG?

< Terug

Naritaweg 3, Amsterdam

Samenvatting

Adres Naritaweg 3 1043 BP Amsterdam	Gebruiksdoel Kantoorfunctie
Oorspronkelijk bouwjaar 2002	Status Verblijfsobject in gebruik
Oppervlakte 2838m ²	Gemeente Amsterdam

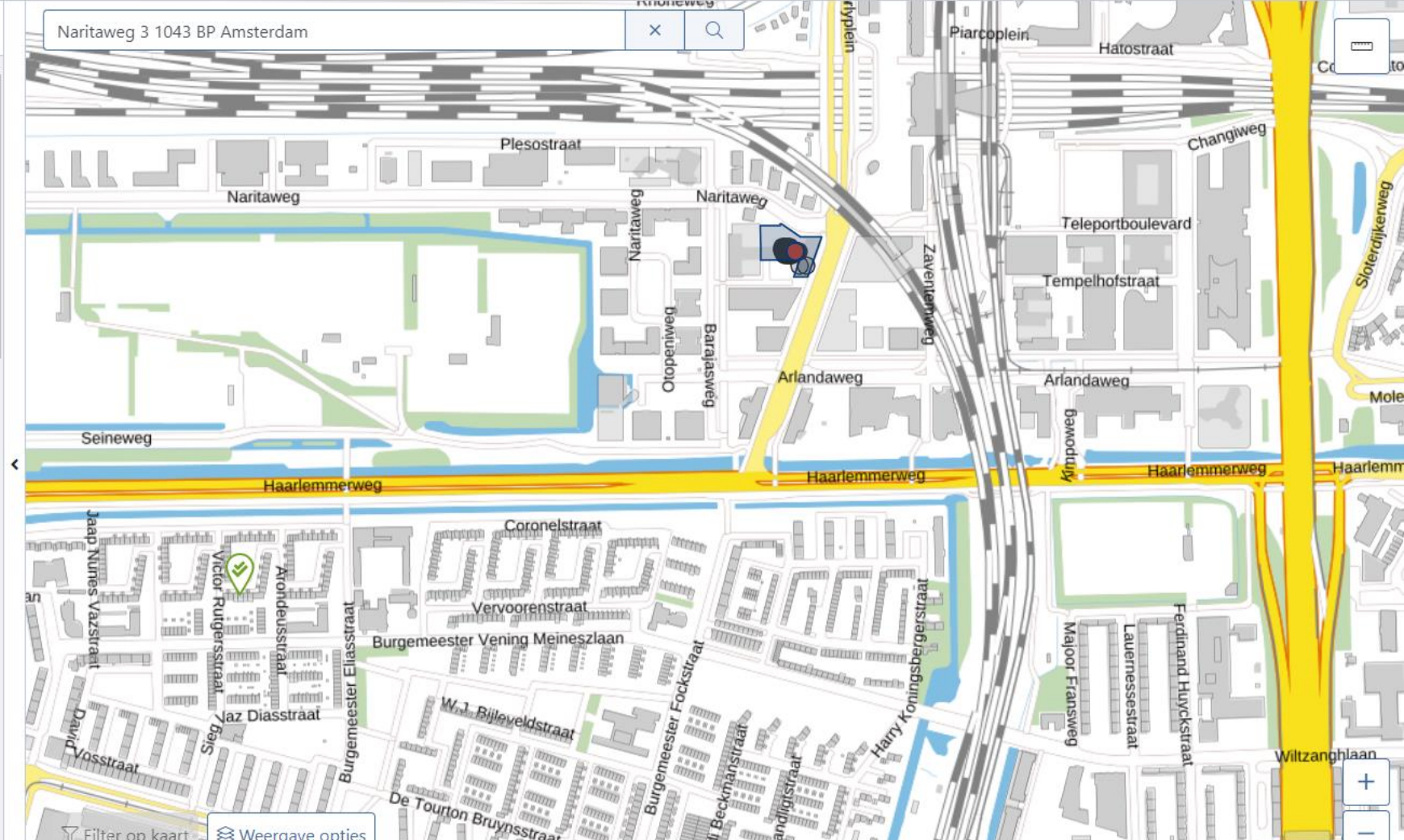
Pand

Identificatienummer 0363100012065206	Oorspronkelijk bouwjaar 2002
Status Pand in gebruik	

[> Bekijk details en historie](#)

Verblijfsobject

Identificatienummer	Gebouwnummer
----------------------------	---------------------



Terug Toon zoekresultaten 'Naritaweg 3 1043 BP Amsterdam'

Naritaweg 3, Amsterdam

Samenvatting

Adres Naritaweg 3 1043 BP Amsterdam	Gebruiksdoel Kantoorfunctie
Oorspronkelijk bouwjaar 2002	Status Verblijfsobject in gebruik
Oppervlakte 2838m ²	Gemeente Amsterdam

Pand

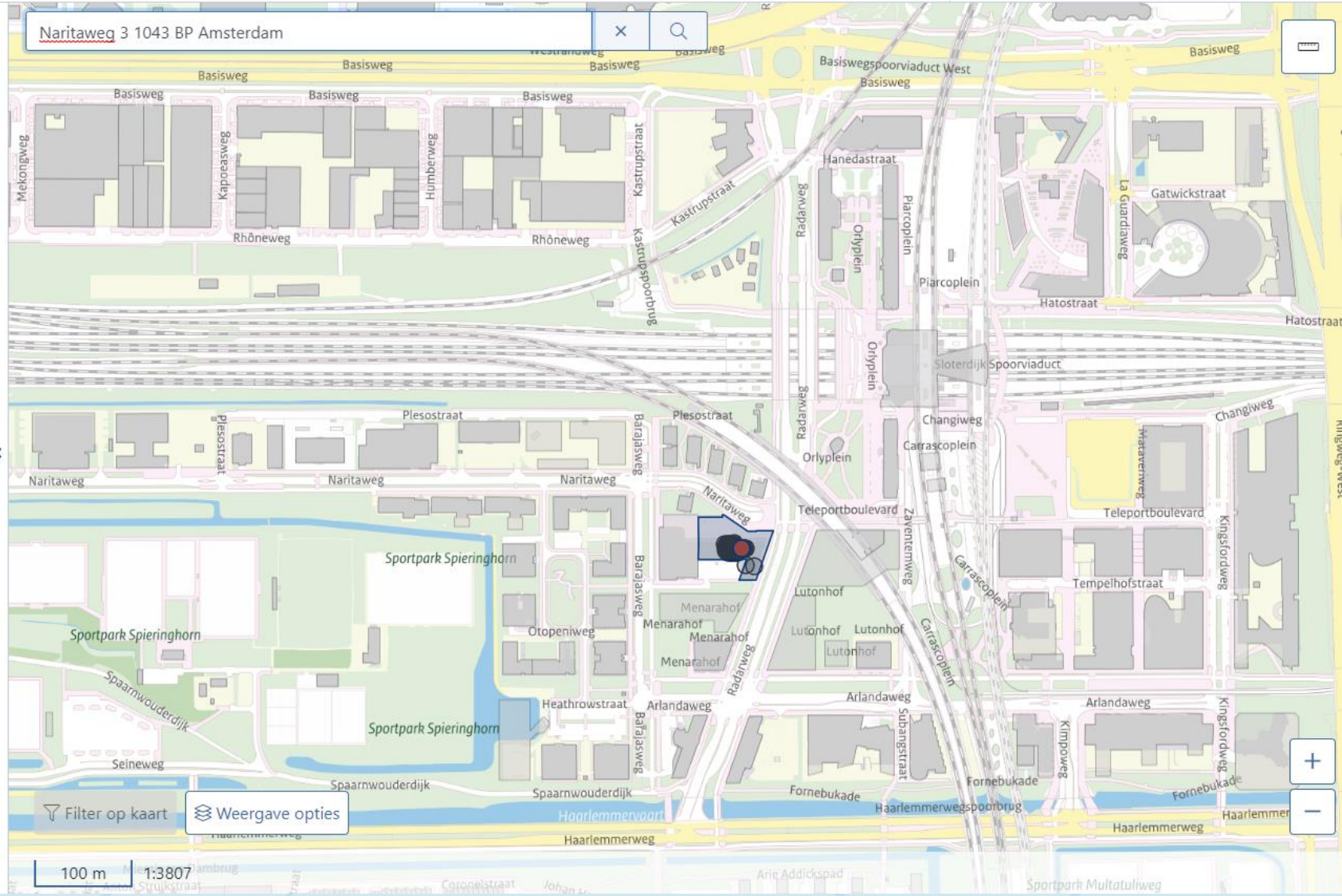
Identificatienummer 0363100012065206	Oorspronkelijk bouwjaar 2002
Status Pand in gebruik	

[Bekijk details en historie](#)

Verblijfsobject

Identificatienummer 0363010001018520	Gebruiksdoel Kantoorfunctie
--	---------------------------------------

[Download als PDF](#) [Bewaar als favoriet](#)



Feed back via BAG Viewer

Fout melden

Favorieten

Begrippenlijst

Help

Fout melden

Stap 1 van 4: Geef aan welk gegeven onjuist is.

Geselecteerd object

Baron Sloetkade 23, Apeldoorn

Wijzig hieronder alleen de gegevens die volgens u niet correct zijn. In de volgende stap kunt u uw onderbouwning en bijbehorende documentatie toevoegen.

Meest gebruikt

Oorspronkelijk bouwjaar 2009 [Oorspronkelijk bouwjaar corrigeren](#)

Oppervlakte 98 [Oppervlakte corrigeren](#)

Gebruiksdoel Woonfunctie [Gebruiksdoel corrigeren](#)

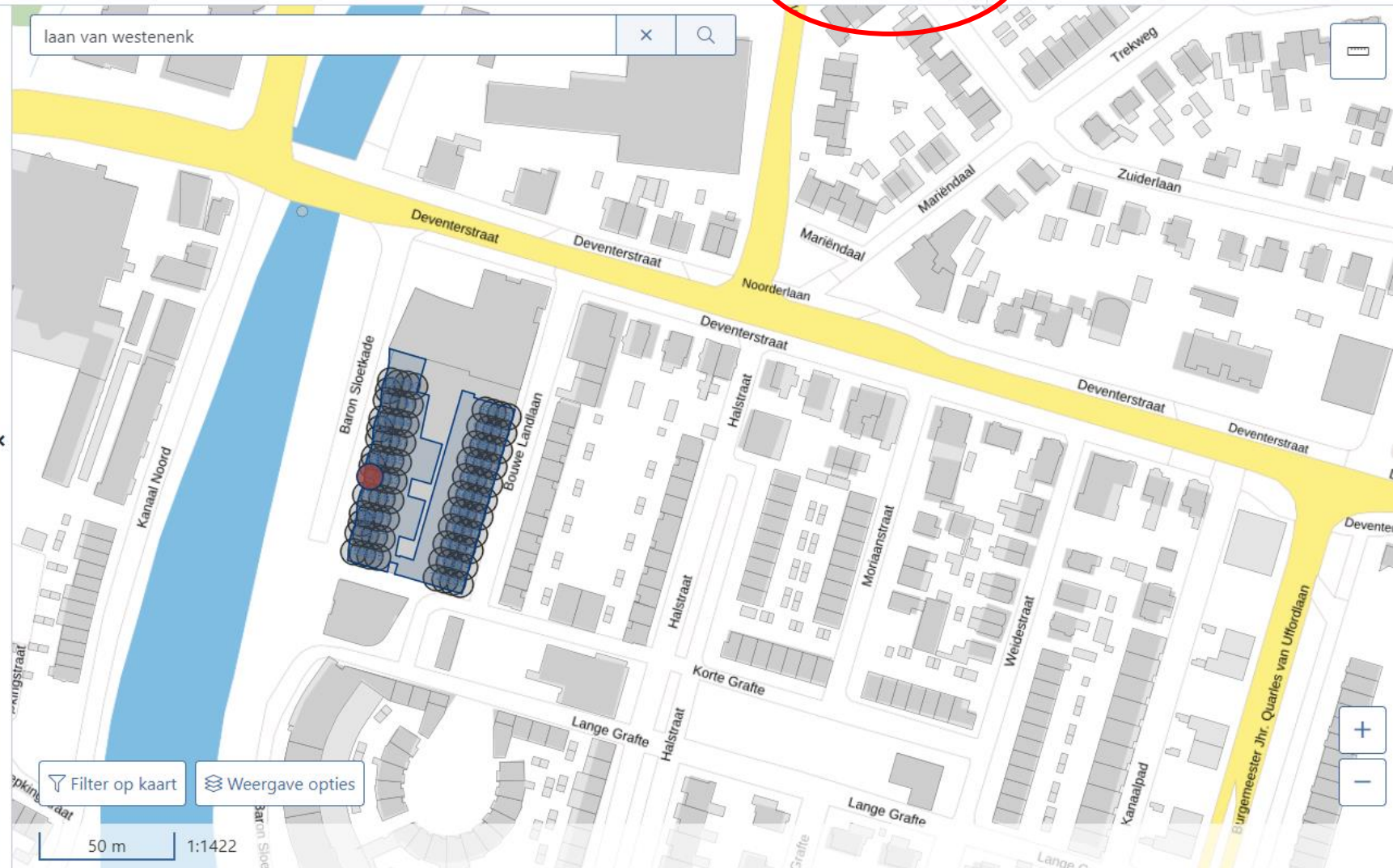
Pand geometrie

De geometrie is onjuist. In het volgende scherm geef ik onderbouw aan wat het moet zijn.

Pand

Vorige

Volgende



Aerial Map quality- reason

In 2007 and 2017 helicopter accidents with huge impact.

Information quality low

Feedback service!





Zoeken op Verbeter de Luchtvaartkaart



Disclaimer

- Bij onjuist gebruik van deze viewer voor vluchtplanning of operationele taakuitvoering kunnen Defensie en het Kadaster niet aansprakelijk gesteld worden.
- De getoonde kaarten mogen niet gebruikt worden voor de vluchtuitvoering.
- Er worden alleen obstakels in het Nederlandse FIR en de EEZ getoond.
- Defensie en het Kadaster zijn niet verantwoordelijk voor de volledigheid van de weergave van alle obstakels.

Wat is Verbeter de Luchtvaartkaart?

Verbeter de Luchtvaartkaart (VDLK) is een terugmeldsysteem voor obstakels van 15 meter en hoger. Door het gebruik van dit terugmeldsysteem wordt de kwaliteit van de obstakelregistratie verbeterd en wordt er een belangrijke bijdrage geleverd aan het verhogen van de vliegveiligheid binnen het Nederlandse luchtruim.

Kijk voor meer informatie in de [Veelgestelde vragen](#).

Opdrachtgever

Verbeter de Luchtvaartkaart



[Ga naar Verbeter de Luchtvaartkaart](#)